

## Défi.Thermicat Plus

Défi. Thermicat Plus est un béton « isolant structurel » encore plus performant ( $\lambda = 0,45 \text{ W/m.K}$ ), conservant les propriétés mécaniques (LC25/28) et acoustiques.

[Votre devis en ligne](#) [Téléchargez la fiche](#)

- Domaines d'application
- Caractéristiques et performances
- Conseils de mise en oeuvre

## Domaines d'application

Défi.Thermicat Plus est un béton structurel autoplaçant prêt à l'emploi, encore plus isolant, permettant de répondre aux exigences les plus exigeantes (RT 2012 -10%, -20%, -30%). Sa performance, associée à une isolation par l'intérieur, permet de se conformer au garde-fou du 9 moyen dans les configurations les plus contraignantes (voile de 16 cm).

## Caractéristiques et performances

Défi.Thermicat Plus est un béton prêt à l'emploi autoplaçant conforme à la norme NF EN 206/CN.

Caractéristiques à l'état durci :

Conductivité thermique :  $\lambda = 0,45 \text{ W/m.K}$

Classe de résistance : LC 25/28

Classe de densité : D 1.4

Granulométrie : Dmax 14

Classe d'exposition : X0, XC1, XC2, XC3, XC4, XF1 et XS1

Les caractéristiques mécaniques du béton durci s'obtiennent par application des règles de calcul détaillées dans la section 11 de l'Eurocode 2

Conforme à la réglementation acoustique.

Caractéristiques à l'état frais :

Consistance de SF1

Viscosité apparente ( $V_{\text{funnel}}$ ) : VF1

Aptitude à l'écoulement ( $L_{\text{box}}$ ) : PL1

Résistance à la ségrégation (Tamis) : SR2

Maintien de Rhéologie : > 90 min

Après étude de la compacité, la formulation permet d'obtenir des propriétés de robustesse et d'homogénéité.

## **Conseils de mise en oeuvre**

Défi. Thermicat Plus est un béton prêt à l'emploi autoplaçant, il est mis en oeuvre sans vibration.

Sa mise en oeuvre se fait à la benne ou à la pompe.

Du fait de sa grande fluidité, il est impératif de s'assurer de l'étanchéité entre et au pied des banches, et de l'étanchéité des mannequins.

Les banches doivent être soigneusement préparées : nettoyer la peau de coffrage sans laisser de traces de béton durci, puis appliquer l'huile uniformément et éliminer tout excès à l'aide d'une raclette en caoutchouc ou d'un chiffon.

A l'arrivée sur chantier, il est indispensable d'homogénéiser le béton par un malaxage d'une minute par m<sup>3</sup> présent dans le camion malaxeur.

Avant de déverser le béton dans la benne, mélanger à grande vitesse.