

## Stylperf Stabilisé

Stylperf Stabilisé est un sable stabilisé au liant hydraulique, mis en œuvre par compactage, destiné aux ouvrages supportant un trafic de véhicules légers.

[Votre devis en ligne](#) [Téléchargez la fiche](#)

- Domaines d'application
- Avantages
- Caractéristiques
- Mise en œuvre

## Domaines d'application

Un doute sur le choix de votre béton ?

Nos conseillers sont là pour vous guider.

Stylperf Stabilisé est réservé aux chaussées soumises à un trafic de véhicules légers.

Contactez-nous au +33 (0)4 74 27 59 00

D'un aspect proche de celui du sable, Stylperf Stabilisé confère aux aménagements un caractère très naturel.

- Aires de stationnement, esplanades, places, allées de parcs et cimetières.
- Pistes cyclables, terrains de sport, aires de jeux, chemins de randonnées, voies forestières.
- Allées de lotissement, abords de villas, allées de jardin.

## Avantages

- Intégration parfaite aux environnements naturels : parcs, forêts, aires de loisir, etc.

- Matériau économique ne nécessitant qu'un entretien très réduit.
- Revêtement parfaitement adapté à la marche à pied : souple, confortable, antidérapant, non salissant, accessible au PMR.
- Teintes et aspects personnalisables : pigments, choix du sable.
- Sensibilité réduite à l'érosion et aux précipitations (matériau drainant).

## Info +

Stylperf Stabilisé est une solution économique qui se met en oeuvre facilement. Une solution passe-partout pour vos aménagements.

## Caractéristiques

Les bétons stabilisés sont hors champ d'application de la norme EN 206/CN. Ils sont encadrés par la norme NF EN 14227-1.

Ce matériau supporte la teinte dans la masse et les adjuvants de retard.

A titre indicatif, des modèles de dimensionnement sont établis en fonction des paramètres ci-dessous :

- Résistance en compression à 28 jours et module d'élasticité (usuellement le dosage minimum en liants est compris entre 5 et 7 %).
- Classe de portance de la plateforme (PF1, PF2, PF3).
- Ouverture ou non à la circulation de véhicules légers.

Le tableau à suivre, qui intègre les éléments précédents, débouche sur trois modèles de dimensionnement.

### Épaisseurs de matériau stabilisé - cas d'un cheminement piétonnier non autorisé à la circulation des véhicules

Caractéristiques mécaniques du matériau stabilisé

$R_{ck} = 3 \text{ MPa}$  et  $E = 5000 \text{ MPa}$

Classe de plateforme

PF 1	PF 2	PF 3
14 cm	12 cm	10 cm

Épaisseurs de matériau stabilisé - cas d'un cheminement piétonnier autorisé à la circulation des véhicules légers (équivalent à 5 PL sur la durée de vie )

Caractéristiques mécaniques du matériau stabilisé

$R_{ck} = 7 \text{ MPa}$  et  $E = 12000 \text{ MPa}$

Classe de plateforme

PF 1

PF 2

PF 3

21 cm

18 cm

14 cm

## Mise en œuvre

- Enlèvement sous centrale, si possible avec un camion-benne bâché pour limiter l'impact des conditions climatiques.
- Appliquer le produit dès réception sur chantier.
- Choisir le matériel de compactage le plus approprié à la configuration du chantier, la surface à réaliser et l'épaisseur mise en œuvre : compactage manuel, à l'aide d'une niveleuse ou d'un finisseur (en 2 passes si nécessaire).
- Respecter les prescriptions pour le coulage par temps froid ou chaud.
- Protéger le matériau d'une évaporation trop rapide de manière à garantir ses propriétés mécaniques (arrosage léger en continu, polyane).

## Recommandations

Se référer à la fiche "**Règles de mise en œuvre et précautions d'emploi**".

La remise en circulation pourra se faire pour une température comprise entre 10°C et 30°C :

- Quasi immédiatement pour les piétons.
- Quatre jours environ après le coulage pour les véhicules légers.

## Conseils produits +

L'utilisation de Stylperf Stabilisé coloré dans la masse peut permettre de renforcer l'insertion paysagère de l'aménagement.