

Defiperf BCR

Defiperf BCR (Béton Compacté Routier) est un type de grave hydraulique à haute performance mis en œuvre par compactage, utilisé principalement pour la réalisation des couches d'assises de chaussées routières.

[Votre devis en ligne](#) [Téléchargez la fiche](#)

- Domaines d'application
- Avantages
- Caractéristiques
- Mise en œuvre

Domaines d'application

Defiperf BCR s'utilise en tant que couche d'assise de chaussée routière ou en tant que couche de structure pour des plateformes sollicitées par des charges spéciales :

- **Couches d'assises** : routes, TCSP, voies agricoles et forestières.
- **Couches de structures** : plateformes portuaires, aéroportuaires, multimodales et industrielles.

Avantages

- Matériau économique.
- Rendement élevé, rapidité d'exécution de l'ouvrage.
- Remise en circulation rapide de la chaussée.
- Excellente tenue à l'usure, au poinçonnement et à la fatigue.
- Absence de déformation de la chaussée : faïençage, orniérage...

Un doute sur le choix de votre béton ?
Résistance aux agressions climatiques (chaud/froid, gel/dégel, sels de déverglaçage, érosion).

Nos conseillers sont là pour vous guider.
Amélioration de la visibilité nocturne (chaussée claire).

Contactez-nous au +33 (0)4 74 27 59 00

Info +

La remise en circulation de la chaussée est possible quasi-immédiatement après le coulage pour les véhicules de moins de 3,5 T. La circulation lourde peut être autorisée 4 à 5 jours après le coulage.

Caractéristiques

Les bétons Defiperf BCR sont hors champ d'application de la norme NF EN 206/CN. Ils satisfont par contre aux exigences de la norme NF P 98-128 "Assises de chaussées et plateformes – Bétons compactés routiers".

Pour une plateforme de portance PF2 :

| Dmax | Application | Dimensionnement | Épaisseur mini | Teneur en eau | Granulométrie | Teneur en liant | Couple (Rt;E) | Classement mécanique |
|----------------|--------------------------------------|--|-------------------|--|---|-----------------------------------|---|--|
| 14mm ou 20mm | Couches d'assise routière | Annexe G.2.2 NF P 98-086 si assise de chaussée | 20cm* | 5 à 10% selon l'OPM | Si routes à moyen ou fort trafic : fuseau granulaire en Zone1 | 8 à 12% selon performances visées | T4 ou T5 selon la position du point du couple (Rt; E ₃₆₀) | |
| | | Si couches de fondations de structures de chaussée non dimensionnantes | | | Si trafic faible : Zone 2 | | Rit _{28j} et E _{28j} | 2.1 MPa 20 000 MPa |
| 31.5mm ou 63mm | Couches de structures Plateformes | | 25 cm* 35 cm** | Fuseau granulaire et teneur en eau déterminés avec le consistomètre VeBe Optimum lorsque maniabilité comprise en 15s et 25s. | | 5 à 12% selon performances visées | Mesure de E et Rit ou Rt = 0.8 Rit | Pas de classement au cas 63 mm : cm** par cas. |

* -2 cm si PF3 et -5 cm si PF4. ** -5 cm si PF3 et -10 cm si PF4.

Mise en œuvre

- Enlèvement sous centrale, si possible avec un camion-benne bâché pour limiter l'impact des conditions climatiques sur la dessiccation du produit.
- Appliquer le produit rapidement, dès réception sur chantier.
- Mettre en place le produit et le compacter en une seule couche par un compacteur à rouleau.
- Respecter les prescriptions pour le coulage par temps froid ou chaud.
- Protéger le matériau d'une évaporation trop rapide de manière à garantir ses propriétés mécaniques (arrosage léger en continu, polyane, produit de cure).

Afin d'assurer la qualité de vos projets, les équipes Béton Vicat sont à votre disposition pour vous aider à trouver des professionnels qualifiés.

Recommandations

Se référer à la fiche "**Règles de mise en œuvre et précautions d'emploi**".

Conseils produits +

Les caractéristiques de Defiperf BCR doivent être adaptées au trafic auquel l'ouvrage sera soumis.