

## Defiperf BCR

Defiperf BCR (Béton Compacté Routier) est un type de grave hydraulique à haute performance mis en œuvre par compactage, utilisé principalement pour la réalisation des couches d'assises de chaussées routières.

[Votre devis en ligne](#) [Téléchargez la fiche](#)

- Domaines d'application
- Avantages
- Caractéristiques
- Mise en œuvre

## Domaines d'application

Defiperf BCR s'utilise en tant que couche d'assise de chaussée routière ou en tant que couche de structure pour des plateformes sollicitées par des charges spéciales :

- **Couches d'assises** : routes, TCSP, voies agricoles et forestières.
- **Couches de structures** : plateformes portuaires, aéroportuaires, multimodales et industrielles.

## Avantages

- Matériau économique.
- Rendement élevé, rapidité d'exécution de l'ouvrage.
- Remise en circulation rapide de la chaussée.
- Excellente tenue à l'usure, au poinçonnement et à la fatigue.
- Absence de déformation de la chaussée : faïençage, orniérage...

Un doute sur le choix de votre béton ?  
Résistance aux agressions climatiques (chaud/froid, gel/dégel, sels de déverglaçage, érosion).

Nos conseillers sont là pour vous guider.  
Amélioration de la visibilité nocturne (chaussée claire).

Contactez-nous au +33 (0)4 74 27 59 00

### Info +

La remise en circulation de la chaussée est possible quasi-immédiatement après le coulage pour les véhicules de moins de 3,5 T. La circulation lourde peut être autorisée 4 à 5 jours après le coulage.

## Caractéristiques

Les bétons Defiperf BCR sont hors champ d'application de la norme NF EN 206/CN. Ils satisfont par contre aux exigences de la norme NF P 98-128 "Assises de chaussées et plateformes – Bétons compactés routiers".

### Pour une plateforme de portance PF2 :

Dmax	Application	Dimensionnement	Épaisseur mini	Teneur en eau	Granulométrie	Teneur en liant	Couple (Rt;E)	Classement mécanique
14mm ou 20mm	Couches d'assise routière	Annexe G.2.2 NF P 98-086 si assise de chaussée	20cm*	5 à 10% selon l'OPM	Si routes à moyen ou fort trafic : fuseau granulaire en Zone1	8 à 12% selon performances visées	T4 ou T5 selon la position du point du couple (Rt; E <sub>360</sub> )	
		Si couches de fondations de structures de chaussée non dimensionnantes			Si trafic faible : Zone 2		Rit <sub>28j</sub> et E <sub>28j</sub>	2.1 MPa 20 000 MPa
31.5mm ou 63mm	Couches de structures Plateformes		25 cm* 35 cm**	Fuseau granulaire et teneur en eau déterminés avec le consistomètre VeBe Optimum lorsque maniabilité comprise en 15s et 25s.		5 à 12% selon performances visées	Mesure de E et Rit ou Rt = 0.8 Rit	Pas de classement au cas 63 mm : cm** par cas.

\* -2 cm si PF3 et -5 cm si PF4. \*\* -5 cm si PF3 et -10 cm si PF4.

## Mise en œuvre

- Enlèvement sous centrale, si possible avec un camion-benne bâché pour limiter l'impact des conditions climatiques sur la dessiccation du produit.
- Appliquer le produit rapidement, dès réception sur chantier.
- Mettre en place le produit et le compacter en une seule couche par un compacteur à rouleau.
- Respecter les prescriptions pour le coulage par temps froid ou chaud.
- Protéger le matériau d'une évaporation trop rapide de manière à garantir ses propriétés mécaniques (arrosage léger en continu, polyane, produit de cure).

Afin d'assurer la qualité de vos projets, les équipes Béton Vicat sont à votre disposition pour vous aider à trouver des professionnels qualifiés.

### Recommandations

Se référer à la fiche "**Règles de mise en œuvre et précautions d'emploi**".

### Conseils produits +

Les caractéristiques de Defiperf BCR doivent être adaptées au trafic auquel l'ouvrage sera soumis.