

Stylperf Poli

Stylperf Poli est un béton décoratif obtenu par ponçage à l'état durci. Stylperf Poli révèle la luminosité de la matière pour un aspect sophistiqué proche de celui du marbre.

[Votre devis en ligne](#) [Téléchargez la fiche](#)

- Avantages
- Mise en œuvre
- Domaines d'application
- Caractéristiques

Avantages

- Aspect très contemporain : rendu proche de celui du marbre.
- Très peu de joints par rapport à un carrelage traditionnel.
- Multiplicité de formes (courbes, retraits, reliefs, etc.), de couleurs (ajout de colorant, granulats décoratifs, ciment blanc).
- Une texture adaptable par le niveau de polissage (de légèrement adoucie à lustrée).
- Contact très agréable au pied.
- Grande facilité d'entretien.
- Solution économique comparée à la pierre polie.
- Intégration à l'architecture et à l'environnement local : utilisation de granulats régionaux, mariage avec d'autres matériaux (pavés, bois...).
- Excellente tenue à l'usure, au poinçonnement et à la fatigue.
- Résistance aux agressions climatiques (chaud/froid, gel/dégel, sels de déverglaçage, érosion).

Un doute sur le choix de votre béton ?

Info +

Nos conseillers sont là pour vous guider

Les équipes Béton Viac peuvent vous conseiller pour l'achat de matériel de qualité pour la mise en œuvre des bétons Stylperf Poli.

Mise en œuvre

- Effectuer ou vérifier la qualité des travaux préparatoires : terrassement (tracé, réserve, pentes), réseaux enterrés, ajout de sous-couche granulaire, compactage de la plateforme, pose des coffrages...
- Protéger les abords du chantier (calepinage, façade, portail, baies vitrées) par un polyane ou un produit de protection.
- Déterminer le positionnement des joints de fractionnement et installer les joints de dilatation autour des points fixes.
- Arroser le fond de forme de manière à obtenir un support humide sans ressuage d'eau (ou utiliser un film polyane).
- Tirer le béton au râteau et régler le niveau sans cisailer la surface (lambourde bois).
- Lisser soigneusement la surface en insistant sur les bords. Celle-ci doit être parfaitement plane sans creux ni bosse pour éviter les défauts d'aspect final.
- Recouvrir la surface du béton d'un polyane ou pulvériser un produit de cure en surface du béton frais pour éviter la dessiccation trop rapide du matériau.
- Protéger les abords du chantier pour éviter l'intrusion de personnes ou animaux pendant la phase de durcissement du béton.
- Prévoir le sciage des joints de fractionnement dans les 24 heures suivant le coulage en l'absence de calepinage.
- Polir la surface du béton (quelques jours après le coulage) jusqu'à obtention du rendu souhaité.

Recommandations

Se référer à la fiche **“Règles de mise en œuvre et précautions d'emploi”**.

- Utiliser l'outillage adapté à la technique du béton poli.
- Réaliser le polissage en plusieurs passes régulières pour un aspect homogène.
- La qualité de la surface du béton frais après lissage est un point essentiel à l'obtention de l'aspect recherché.

Conseils produits +

Le polissage s'effectue en utilisant des disques de moins en moins abrasifs à chaque passe. Adaptez le niveau de polissage pour obtenir des surfaces juste légèrement adoucies à totalement lustrées.

Domaines d'application

Utilisé aussi bien pour les aménagements intérieurs qu'extérieurs, Stylperf Poli a toutes les qualités des bétons classiques, l'élégance et la modernité en plus.

Le degré de polissage doit être adapté selon les propriétés antidérapantes requises.

- **Aménagements extérieurs** : parvis, places, espaces de loisirs.
- **Aménagements intérieurs** : salles polyvalentes, halls d'entrée, galeries marchandes, aéroports, cuisines...

Caractéristiques

Les bétons Stylperf Poli sont conformes à la norme EN 206/CN ou/et à la norme NF P 98-170 "Chaussées en béton de ciment".

Les caractéristiques de Stylperf Poli peuvent être adaptées aux besoins spécifiques de l'aménagement considéré : classe de résistance, classe de consistance, classe d'exposition.

L'épaisseur de la chaussée et la classe de résistance du béton à utiliser sont déterminées principalement par :

- Le trafic auquel sera soumis l'ouvrage durant sa période de service (classe de trafic).
- L'évaluation de la portance de la plateforme.