

## Stylperf Poli

Stylperf Poli est un béton décoratif obtenu par ponçage à l'état durci. Stylperf Poli révèle la luminosité de la matière pour un aspect sophistiqué proche de celui du marbre.

[Votre devis en ligne](#) [Téléchargez la fiche](#)

- Avantages
- Mise en œuvre
- Domaines d'application
- Caractéristiques

### Avantages

- Aspect très contemporain : rendu proche de celui du marbre.
- Très peu de joints par rapport à un carrelage traditionnel.
- Multiplicité de formes (courbes, retraits, reliefs, etc.), de couleurs (ajout de colorant, granulats décoratifs, ciment blanc).
- Une texture adaptable par le niveau de polissage (de légèrement adoucie à lustrée).
- Contact très agréable au pied.
- Grande facilité d'entretien.
- Solution économique comparée à la pierre polie.
- Intégration à l'architecture et à l'environnement local : utilisation de granulats régionaux, mariage avec d'autres matériaux (pavés, bois...).
- Excellente tenue à l'usure, au poinçonnement et à la fatigue.
- Résistance aux agressions climatiques (chaud/froid, gel/dégel, sels de déverglaçage, érosion).

Un doute sur le choix de votre béton ?

**Info +**

Nos conseillers sont là pour vous guider

Les équipes Béton Viac peuvent vous conseiller pour l'achat de matériel de qualité pour la mise en œuvre des bétons Stylperf Poli.

## Mise en œuvre

- Effectuer ou vérifier la qualité des travaux préparatoires : terrassement (tracé, réserve, pentes), réseaux enterrés, ajout de sous-couche granulaire, compactage de la plateforme, pose des coffrages...
- Protéger les abords du chantier (calepinage, façade, portail, baies vitrées) par un polyane ou un produit de protection.
- Déterminer le positionnement des joints de fractionnement et installer les joints de dilatation autour des points fixes.
- Arroser le fond de forme de manière à obtenir un support humide sans ressuage d'eau (ou utiliser un film polyane).
- Tirer le béton au râteau et régler le niveau sans cisailer la surface (lambourde bois).
- Lisser soigneusement la surface en insistant sur les bords. Celle-ci doit être parfaitement plane sans creux ni bosse pour éviter les défauts d'aspect final.
- Recouvrir la surface du béton d'un polyane ou pulvériser un produit de cure en surface du béton frais pour éviter la dessiccation trop rapide du matériau.
- Protéger les abords du chantier pour éviter l'intrusion de personnes ou animaux pendant la phase de durcissement du béton.
- Prévoir le sciage des joints de fractionnement dans les 24 heures suivant le coulage en l'absence de calepinage.
- Polir la surface du béton (quelques jours après le coulage) jusqu'à obtention du rendu souhaité.

## Recommandations

Se référer à la fiche **“Règles de mise en œuvre et précautions d'emploi”**.

- Utiliser l'outillage adapté à la technique du béton poli.
- Réaliser le polissage en plusieurs passes régulières pour un aspect homogène.
- La qualité de la surface du béton frais après lissage est un point essentiel à l'obtention de l'aspect recherché.

## Conseils produits +

Le polissage s'effectue en utilisant des disques de moins en moins abrasifs à chaque passe. Adaptez le niveau de polissage pour obtenir des surfaces juste légèrement adoucies à totalement lustrées.

## Domaines d'application

Utilisé aussi bien pour les aménagements intérieurs qu'extérieurs, Stylperf Poli a toutes les qualités des bétons classiques, l'élégance et la modernité en plus.

Le degré de polissage doit être adapté selon les propriétés antidérapantes requises.

- **Aménagements extérieurs** : parvis, places, espaces de loisirs.
- **Aménagements intérieurs** : salles polyvalentes, halls d'entrée, galeries marchandes, aéroports, cuisines...

## Caractéristiques

Les bétons Stylperf Poli sont conformes à la norme EN 206/CN ou/et à la norme NF P 98-170 "Chaussées en béton de ciment".

Les caractéristiques de Stylperf Poli peuvent être adaptées aux besoins spécifiques de l'aménagement considéré : classe de résistance, classe de consistance, classe d'exposition.

L'épaisseur de la chaussée et la classe de résistance du béton à utiliser sont déterminées principalement par :

- Le trafic auquel sera soumis l'ouvrage durant sa période de service (classe de trafic).
- L'évaluation de la portance de la plateforme.