

Une trémie née d'une belle complémentarité des activités Vicat - trémie circulée voiture/poids lourds sous une voie ferrée.

Dans le cadre de la sécurisation des passages à niveau en France, Réseau Ferré de France poursuit son programme avec la suppression de celui de Sallanches (Hte Savoie). Une trémie circulée voiture/poids lourds sous une voie ferrée.

L'entreprise Razel Bec Lyon a fait appel à Béton Vicat pour la mise en œuvre d'un bouchon* (deux coulages continus de 1900 m³ chacun). Les équipes techniques ont proposé un béton technique de la récente gamme DéfiPerf spécialement étudié pour le coulage en milieu aquatique. Trois unités de fabrication, Passy, la Rivière en Verse, Chamonix ont participé à la livraison du chantier.

Bouchon ou béton poids, dans le contexte de ce chantier, représente une masse de béton épaisse de 1 à 3 mètres mise en œuvre sur 400 mètres de long à 7 mètres de fond.