

La gare de Bourg en Bresse se refait une beauté en Béton

Les travaux de rénovation de la gare SNCF de Bourg en Bresse (ain) ou transitent chaque jour plus de 4000 voyageurs, entrent dans la dernière phase. Après les abords et l'accès ouest, ils concernent la façade extérieure avec l'enlèvement des galeries et la pose d'une marquise pour retrouver l'architecture d'origine.

Sur la partie la plus visible, les sols on fournit 500 m3 de béton désactivé Stylperf Bugey, avec une variante 50 % ciment gris et 50 % ciment blanc.

La mise en place est effectuée par Sols confluence et la livraison sur chantier par Béton Vicat avec l'unité de production de Châtillon sur Chalaronne (Ain). Cette centrale est équipée pour les bétons de la gamme Stylperf avec une quinzaine de granulats disponibles, du ciment blanc et huit trémies en ligne pour fabriquer les formules les plus complexes.