

# Premier chantier réalisé avec Ultimat

D'ici à 2015, le tronçon urbain de l'autoroute A71, traversant l'agglomération Clermontoise, sera élargi à deux fois trois voies. un chantier qui requiert la fourniture de 11 000 m<sup>3</sup> de béton formulé principalement avec de l'Ultimat.

En collaboration avec la direction technique béton et les équipes ciment Vicat, le choix s'est porté vers une formulation ayant comme composant principal Ultimat. Mis au point par le centre R&D de l'Isle d'Abeau et produit à St Egreve, le Ciment Ultimat possède des résistances mécaniques initiales élevées, permettant un décoffrage rapide, tout en permettant une faible chaleur d'hydratation, répondant ainsi parfaitement à la problématique de fabrication de pièces massive en ouvrage d'art.