

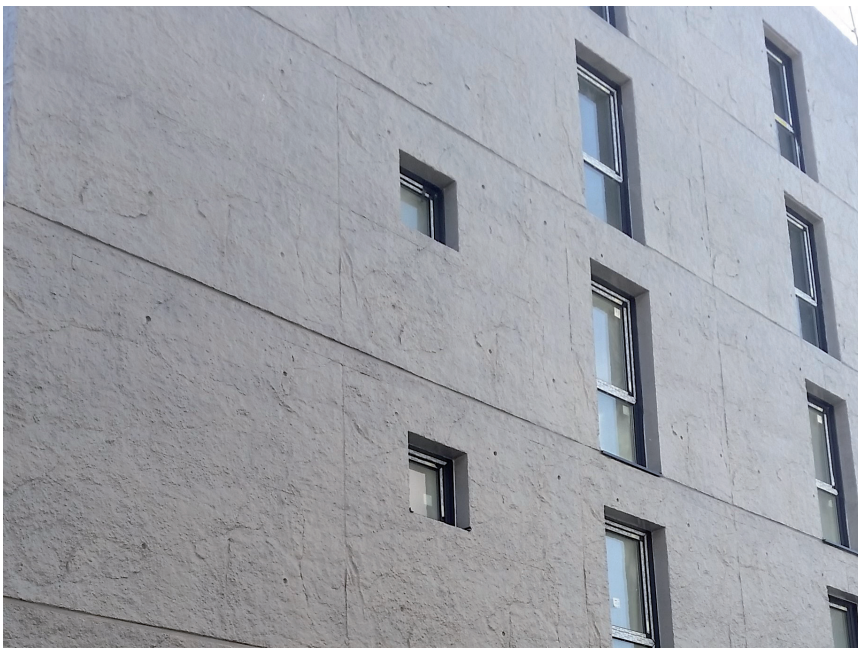
défi. Thermicat^{PLUS}

NF EN 206/CN

Défi. Thermicat Plus est un béton « isolant structurel » encore plus **performant** ($\lambda \leq 0,45\text{W/m.K}$), conservant les propriétés **mécaniques** (LC25/28) et **acoustiques**.

DOMAINES D'APPLICATION

Défi. Thermicat Plus est un béton structural autoplaçant prêt à l'emploi, encore plus isolant, permettant de répondre aux exigences les plus exigeantes (RT 2012 -10%, -20%, -30%). Sa performance, associée à une isolation par l'intérieur, permet de se conformer au garde-fou du ψ_0 moyen dans les configurations les plus contraignantes (voile de 16 cm).



▶ Béton à propriété thermique, structurelle et acoustique.

▶ Béton répondant aux exigences de la RT 2012 et plus particulièrement au niveau du coefficient de conductivité thermique linéique.

▶ Conservation des méthodes traditionnelles de mise en œuvre et maintien de l'isolation par l'intérieur.

▶ Solution économique par rapport au dispositif structural d'isolation thermique.

▶ Béton autoplaçant supprimant la vibration.

▶ Béton permettant une largesse de formes, destiné à des projets esthétiques et architectoniques modernes.

▶ Béton pompable.

CARACTÉRISTIQUES ET PERFORMANCES

Défi.Thermicat Plus est un béton prêt à l'emploi autoplaçant conforme à la norme NF EN 206/CN.

Caractéristiques à l'état durci :

Conductivité thermique : $\lambda \leq 0,45$ W/m.K

Classe de résistance : LC 25/28

Classe de densité : D 1.4

Granulométrie : Dmax 14

Classe d'exposition : X0, XC1, XC2, XC3, XC4, XF1 et XS1

Les caractéristiques mécaniques du béton durci s'obtiennent par application des règles de calcul détaillées dans **la section 11 de l'Eurocode 2**

Conforme à la réglementation acoustique.

Caractéristiques à l'état frais :

Consistance de SF1

Viscosité apparente (V_{funnel}) : VF1

Aptitude à l'écoulement (L_{box}) : PL1

Résistance à la ségrégation (Tamis) : SR2

Maintien de Rhéologie : > 90 min

Après étude de la compacité, la formulation permet d'obtenir des propriétés de robustesse et d'homogénéité.

CONSEILS DE MISE EN ŒUVRE

Défi.Thermicat Plus est un béton prêt à l'emploi **autoplaçant, il est mis en œuvre sans vibration.**

Sa mise en œuvre se fait à la benne ou à la pompe.

Du fait de sa grande fluidité, il est impératif de s'assurer de l'étanchéité entre et au pied des banches, et de l'étanchéité des mannequins.

Les banches doivent être soigneusement préparées : nettoyer la peau de coffrage sans laisser de traces de béton durci, puis appliquer l'huile uniformément et éliminer tout excès à l'aide d'une raclette en caoutchouc ou d'un chiffon.

A l'arrivée sur chantier, il est indispensable d'homogénéiser le béton par un malaxage d'une minute par m³ présent dans le camion malaxeur.

Avant de déverser le béton dans la benne, mélanger à grande vitesse.

RECOMMANDATIONS

Nous tenons à votre disposition un catalogue générique de valeurs de ponts thermiques et notre bureau d'études interne réalisera pour vos projets des calculs sur mesure.

CONSEILS PRODUITS

Avec l'application d'une matrice sur la peau de coffrage des banches et **associée à une mise en œuvre soignée de la part de l'entreprise**, le **Défi-Thermicat** et le **Défi-Thermicat Plus** permettent d'obtenir des parements satisfaisant les attentes des prescripteurs.

INFO +

« Un catalogue de valeurs de ponts thermiques est à disposition sur demande dans le cadre de réalisation d'études thermiques »