



Defiperf BCR

Defiperf BCR (Béton Compacté Routier) est un type de grave hydraulique à haute performance mis en œuvre par compactage, utilisé principalement pour la réalisation des couches d'assises de chaussées routières.

DOMAINES D'APPLICATION

Defiperf BCR s'utilise en tant que couche d'assise de chaussée routière ou en tant que couche de structure pour des plateformes sollicitées par des charges spéciales :

- **Couches d'assises** : routes, TCSP, voies agricoles et forestières.
- **Couches de structures** : plateformes portuaires, aéroportuaires, multimodales et industrielles.

▶ **Matériau économique.**

▶ **Rendement élevé, rapidité d'exécution de l'ouvrage.**

▶ **Remise en circulation rapide de la chaussée.**

▶ **Excellente tenue à l'usure, au poinçonnement et à la fatigue.**

▶ **Absence de déformation de la chaussée : faïençage, orniérage...**

▶ **Résistance aux agressions climatiques (chaud/froid, gel/dégel, sels de déverglaçage, érosion).**

▶ **Amélioration de la visibilité nocturne (chaussée claire).**



CARACTÉRISTIQUES ET PERFORMANCES

Les bétons Defiperf BCR sont hors champ d'application de la norme NF EN 206/CN. Ils satisfont par contre aux exigences de la norme NF P 98-128 "Assises de chaussées et plateformes – Bétons compactés routiers".

Pour une plateforme de portance PF2 :

Dmax	Application	Dimensionnement	Épaisseur mini	Teneur en eau	Granulométrie	Teneur en liant	Couple (Rt;E)	Classement mécanique
14mm ou 20mm	Couches d'assise routière	Annexe G.2.2 NF P 98-086 si assise de chaussée Si couches de fondations de structures de chaussée non dimensionnantes	20cm*	5 à 10% selon l'OPM	Si routes à moyen ou fort trafic: fuseau granulaire en Zone1 Si trafic faible: Zone2 Compacité de mélange > 80% à OPM	8 à 12% selon performances visées	T4 ou T5 selon la position du point du couple (R ₃₅₀ ; E ₃₅₀) R _{28i} ≥ 2.1 MPa et E _{28i} ≥ 20 000 MPa	
31.5mm 63mm	Couches de structures Plateformes		25cm* 35cm**	Fuseau granulaire et teneur en eau déterminés avec le consistomètre VeBe Optimum lorsque maniabilité comprise en 15s et 25s.		5 à 12% selon performances visées	Mesure de E et Rit ou Rt = 0.8 Rit	Pas de classement Dimensionnement au cas par cas.

* -2cm si PF3 et -5cm si PF4. ** -5cm si PF3 et -10cm si PF4.

CONSEILS DE MISE EN ŒUVRE

- Enlèvement sous centrale, si possible avec un camion-benne bâché pour limiter l'impact des conditions climatiques sur la dessiccation du produit.
 - Appliquer le produit rapidement, dès réception sur chantier.
 - Mettre en place le produit et le compacter en une seule couche par un compacteur à rouleau.
 - Respecter les prescriptions pour le coulage par temps froid ou chaud.
 - Protéger le matériau d'une évaporation trop rapide de manière à garantir ses propriétés mécaniques (arrosage léger en continu, polyane, produit de cure).
- Afin d'assurer la qualité de vos projets, les équipes Béton Vicat sont à votre disposition pour vous aider à trouver des professionnels qualifiés.

INFO +

La remise en circulation de la chaussée est possible quasi-immédiatement après le coulage pour les véhicules de moins de 3,5T. La circulation lourde peut être autorisée 4 à 5 jours après le coulage.

Longime.com - (21093 - 02/2015)

RECOMMANDATIONS

Se référer à la fiche "Règles de mise en œuvre et précautions d'emploi".

CONSEILS PRODUITS +

Les caractéristiques de Defiperf BCR doivent être adaptées au trafic auquel l'ouvrage sera soumis.