



Stylperf Balayé

Stylperf Balayé est un béton décoratif finement brossé en surface à l'état frais, ce qui permet de dessiner de fines stries qui accrochent la lumière et donnent au matériau ses propriétés d'adhérence.

DOMAINES D'APPLICATION

Stylperf Balayé est utilisable pour tous les projets de mise en valeur des espaces extérieurs publics comme privés :

- **Voirie** : rues piétonnes, parkings, giratoires, trottoirs, transports collectifs en site propre.
- **Aménagements urbains** : parvis, berges, places.
- **Espaces publics et de loisirs** : parcs, cours d'école, frontons.
- **Aménagements des abords de bâtiments résidentiels et commerciaux** : frontons, parvis, allées de lotissements, voies d'accès.
- **Aménagements extérieurs de la maison individuelle** : terrasses, plages et tours de piscine, voies d'accès, descentes de garage.



▶ **Nombreuses teintes disponibles.**

▶ **Grande facilité d'entretien.**

▶ **Nombreuses textures réalisables selon l'intensité et le "dessin" du balayage (rectiligne, courbe, diagonale).**

▶ **Excellent compromis entre le confort de roulement et l'adhérence (circulation piétonne, piste cyclable, etc.).**

▶ **Solution économique.**

▶ **Intégration à l'architecture et à l'environnement local.**

▶ **Excellente tenue à l'usure au poinçonnement et à la fatigue.**

▶ **Résistance aux agressions climatiques (chaud/froid, gel/dégel, sels de déverglaçage, érosion).**

▶ **Utilisation de la chaussée en toute sécurité : délimitation des flux de circulation par la couleur et la texture du sol.**

▶ **Absence de déformation : faiçage, ornierage...**

▶ **Entretien très réduit.**

CARACTÉRISTIQUES ET PERFORMANCES

Les bétons Stylperf Balayé sont conformes à la norme EN 206/CN ou/et à la norme NFP 98-170 "Chaussées en béton de ciment".

Les caractéristiques de stylperf Balayé peuvent être adaptées aux besoins spécifiques de l'aménagement considéré : classe de résistance, classe de consistance, classe d'exposition. L'épaisseur de la chaussée et la classe de résistance du béton à utiliser sont déterminées principalement par :

- Le trafic auquel sera soumis l'ouvrage durant sa période de service (classe de trafic).
- La portance de la plateforme.

CONSEILS DE MISE EN ŒUVRE

- Effectuer ou vérifier la qualité des travaux préparatoires : Terrassement (tracé, réserve, pentes), réseaux enterrés, ajout de sous-couche granulaire, compactage de la plateforme, pose des coffrages...
- Protéger les abords du chantier (calepinage, façade, portail, baies vitrées) par un polyane ou un produit de protection.
- Déterminer le positionnement des joints de fractionnement et installer les joints de dilatation autour des points fixes.
- Arroser le fond de forme de manière à obtenir un support humide sans ressuage d'eau (ou utiliser un film polyane).
- Tirer le béton et régler le niveau.
- Talocher puis lisser soigneusement la surface en insistant sur les bords.
- Réaliser le balayage sur le dallage réalisé.
- Recouvrir la surface du béton d'un polyane ou pulvériser un produit de cure adapté en surface du béton frais pour éviter la dessiccation trop rapide du matériau.
- Protéger les abords du chantier pour éviter l'intrusion de personnes ou animaux pendant la phase de durcissement du béton.
- Prévoir le sciage des joints de fractionnement dans les 24 heures suivant le coulage en l'absence de calepinage.

Afin d'assurer la qualité de vos projets, les équipes Béton Vicat sont à votre disposition pour vous aider à trouver des professionnels qualifiés.

CONSEILS PRODUITS +

Pour obtenir un aspect homogène de surface, il est conseillé de réaliser l'opération de balayage une fois seulement que le béton a commencé sa prise.

INFO +

Stylperf Balayé est un matériau à la fois confortable et antidérapant qui est parfaitement adapté aux aménagements PMR : seuils, rampes d'accès...

Longime.com - (21093 - 02/2015)

RECOMMANDATIONS

Se référer à la fiche "Règles de mise en œuvre et précautions d'emploi".

L'ajout d'eau sur chantier modifie fortement la teinte de Stylperf Balayé et peut générer d'importants défauts d'aspects.

Dans la mesure du possible, il est préférable d'éviter les reprises de bétonnage sur une même parcelle. Démarrer plutôt une nouvelle "zone" à chaque livraison (séparée de la précédente par un joint de fractionnement ou un calepinage).