



Stylperf Stabilisé

Stylperf Stabilisé est un sable stabilisé au liant hydraulique, mis en œuvre par compactage, destiné aux ouvrages supportant un trafic de véhicules légers.

DOMAINES D'APPLICATION

Stylperf Stabilisé est réservé aux chaussées soumises à un trafic de véhicules légers. D'un aspect proche de celui du sable, Stylperf Stabilisé confère aux aménagements un caractère très naturel.

- Aires de stationnement, esplanades, places, allées de parcs et cimetières.
- Pistes cyclables, terrains de sport, aires de jeux, chemins de randonnées, voies forestières.
- Allées de lotissement, abords de villas, allées de jardin.

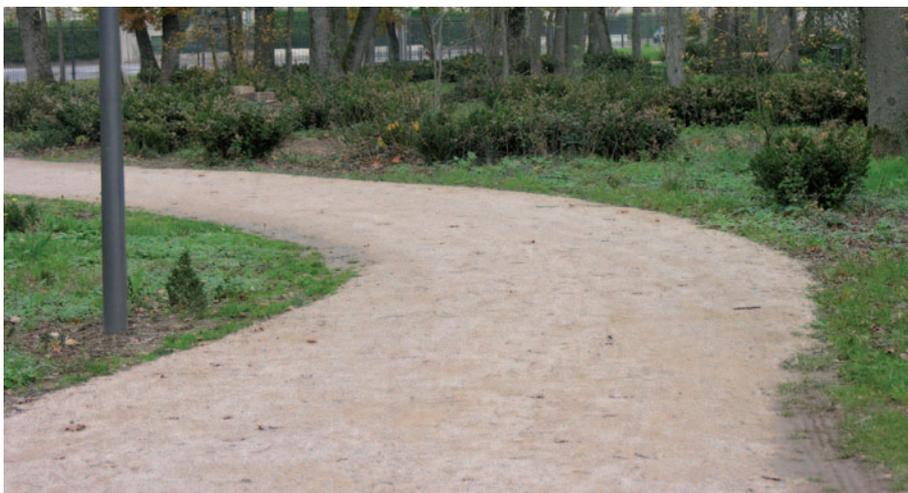
Intégration parfaite aux environnements naturels : parcs, forêts, aires de loisir, etc.

Matériau économique ne nécessitant qu'un entretien très réduit.

Revêtement parfaitement adapté à la marche à pied : souple, confortable, antidérapant, non salissant, accessible au PMR.

Teintes et aspects personnalisables : pigments, choix du sable.

Sensibilité réduite à l'érosion et aux précipitations (matériau drainant).



CARACTÉRISTIQUES ET PERFORMANCES

Les bétons stabilisés sont hors champ d'application de la norme EN 206/CN. Ils sont encadrés par la norme NF EN 14227-1.

Ce matériau supporte la teinte dans la masse et les adjuvants de retard.

A titre indicatif, des modèles de dimensionnement sont établis en fonction des paramètres ci-dessous :

- Résistance en compression à 28 jours et module d'élasticité (usuellement le dosage minimum en liants est compris entre 5 et 7 %).
- Classe de portance de la plateforme (PF1, PF2, PF3).
- Ouverture ou non à la circulation de véhicules légers.

Le tableau à suivre, qui intègre les éléments précédents, débouche sur trois modèles de dimensionnement.

Épaisseur de matériau stabilisé Cas d'un cheminement piétonnier non autorisé à la circulation des véhicules			Épaisseur de matériau stabilisé Cas d'un cheminement piétonnier autorisé à la circulation des véhicules légers (équivalent à 5 PL sur la durée de vie)				
Caractéristiques mécaniques du matériau stabilisé	Classe de plateforme			Caractéristiques mécaniques du matériau stabilisé	Classe de plateforme		
	PF1	PF2	PF3		PF1	PF2	PF3
Rck=3 MPa et E = 5000 MPa	14 cm	12 cm	10 cm	Rck=7 MPa et E = 12000 MPa	21 cm	18 cm	14 cm

CONSEILS DE MISE EN ŒUVRE

- Enlèvement sous centrale, si possible avec un camion-benne bâché pour limiter l'impact des conditions climatiques.
- Appliquer le produit dès réception sur chantier.
- Choisir le matériel de compactage le plus approprié à la configuration du chantier, la surface à réaliser et l'épaisseur mise en œuvre : compactage manuel, à l'aide d'une niveleuse ou d'un finisseur (en 2 passes si nécessaire).
- Respecter les prescriptions pour le coulage par temps froid ou chaud.
- Protéger le matériau d'une évaporation trop rapide de manière à garantir ses propriétés mécaniques (arrosage léger en continu, polyane).

RECOMMANDATIONS

Se référer à la fiche "Règles de mise en œuvre et précautions d'emploi".

La remise en circulation pourra se faire pour une température comprise entre 10°C et 30°C :

- Quasi immédiatement pour les piétons.
- Quatre jours environ après le coulage pour les véhicules légers.

CONSEILS PRODUITS +

L'utilisation de Stylperf Stabilisé coloré dans la masse peut permettre de renforcer l'insertion paysagère de l'aménagement.

INFO +

Stylperf Stabilisé est une solution économique qui se met en œuvre facilement. Une solution passe-partout pour vos aménagements.