

## DéfiThermicat

Défi. Thermicat est un béton « isolant structurel » avec des propriétés thermiques ( $\lambda = 0,53 \text{ W/m.K}$ ), mécaniques (LC25/28 et LC30/33) et acoustiques.

[Votre devis en ligne](#) [Téléchargez la fiche](#)

- Domaines d'application
- Caractéristiques et performances
- Conseils de mise en oeuvre

## Domaines d'application

Défi. Thermicat est le premier béton isolant structurel autoplaçant prêt à l'emploi permettant la réalisation de voiles périphériques. Il est conforme aux exigences de la réglementation thermique 2012 au niveau du coefficient de conductivité thermique linéique moyen dans le cas d'une isolation thermique par l'intérieur.

Défi. Thermicat est destiné à tous types d'ouvrages architecturaux (bâtiment collectif, hôpital, complexe sportif, bureau) pour la réalisation des voiles extérieurs, de balcons et de loggias.

Défi. Thermicat permet de réduire les déperditions thermiques tout en conservant un mode constructif traditionnel.

## Caractéristiques et performances

Défi. Thermicat est un béton prêt à l'emploi autoplaçant conforme à la norme NF EN 206/CN.

Caractéristiques à l'état durci :

Conductivité thermique :  $\lambda = 0,53 \text{ W/m.K}$

Classe de résistance : LC 25/28 et LC 30/33

Classe de densité : D 1.4

Granulométrie :  $D_{\max} 14$

Module d'élasticité : 13 GPa

Classe d'exposition : X0, XC1, XC2, XC3, XC4, XF1 et XS1

Les caractéristiques mécaniques du béton durci s'obtiennent par application des règles de calcul détaillées dans la section 11 de l'Eurocode 2

Affaiblissement acoustique pour voiles de 16 cm, 18 cm et 20 cm : 53 (-2;-6) ; 54 (-1;-6) et 55 (-1;-6)

Caractéristiques à l'état frais :

Consistance de SF1 à SF3

Viscosité apparente (Vfunnel) : VF1

Aptitude à l'écoulement (Lbox) : PL1

Résistance à la ségrégation (Tamis) : SR2

Maintien de Rhéologie : > 90 min

Après étude de la compacité, la formulation permet d'obtenir des propriétés de robustesse et d'homogénéité.

## Conseils de mise en oeuvre

Defi.Thermicat est un béton prêt à l'emploi autoplaçant, il est mis en oeuvre sans vibration. Sa mise en oeuvre se fait à la benne ou à la pompe.

Du fait de sa grande fluidité, il est impératif de s'assurer de l'étanchéité entre et au pied des banches, et de l'étanchéité des mannequins.

Les banches doivent être soigneusement préparées : nettoyer la peau de coffrage sans laisser de traces de béton durci, puis appliquer l'huile uniformément et éliminer tout excès à l'aide d'une raclette en caoutchouc ou d'un chiffon.

A l'arrivée sur chantier, il est indispensable d'homogénéiser le béton par un malaxage d'une minute par m<sup>3</sup> présent dans le camion malaxeur.

Avant de déverser le béton dans la benne, mélanger à grande vitesse.