

## Defiperf Remblai

Defiperf Remblai est un béton fluide et autocompactant destiné au remblaiement de tranchées et au remplissage de toutes sortes de cavités.

[Votre devis en ligne](#) [Téléchargez la fiche](#)

- Domaines d'application
- Avantages
- Caractéristiques
- Mise en œuvre

## Domaines d'application

Un doute sur le choix de votre béton ?  
Nos conseillers sont là pour vous guider  
Contactez-nous au +33 (0)4 74 27 59 00

Defiperf Remblai est destiné au remblaiement de tranchées de réseaux divers  
ainsi qu'au remplissage de toutes sortes de cavités :

- **Remblaiement de tranchées : réseaux d'eau, de gaz, fibres optiques** (microtranchées)...
- **Remplissage de cuves à hydrocarbure, caves, citernes, puits, carrières, fosses septiques...**

## Avantages

- Mise en place rapide par simple déversement, sans compactage ni vibration.
- Gain de productivité : élimination des phases de réalisation du lit et de l'enrobage.
- Sécurité accrue sur chantier (absence de personnel dans les tranchées pour le remblayage).
- Parfait enrobage des câbles et des canalisations.
- Remblayage facile et rapide de micro-tranchées (fibres optiques).
- Matériau réexcavable.
- Absence de tassement différentiel (évite les ornières), sans retrait ni fluage.
- Absence de nuisance sonore issue du compactage des matériaux.
- Absence de stockage de matériaux de remblai sur le site.
- Absence de contrôle de compacité pendant le chantier.
- Remise en circulation rapide (6 heures dans certains cas).
- Substitution possible du filet avertisseur par l'utilisation d'un béton coloré.

## Info +

Defiperf Remblai peut également être utilisé pour l'élargissement des chaussées (MACES)

## Caractéristiques

Les bétons Defiperf Remblai sont des bétons hors champ d'application de la norme NF EN 206/CN. Ils se déclinent en deux types de produits.

- Defiperf Remblai Sols Perméables appelé parfois “essorable” ou “non adjuvanté”, est à utiliser uniquement dans le cas de sols supports absorbants. Il est caractérisé par :
  - Une grande fluidité assurée par une teneur en eau initiale élevée.
  - Une capacité portante essentiellement obtenue par l'évacuation de cette eau dans le sol encaissant.
- Defiperf Remblai Sols Imperméables appelé parfois “non essorable” ou “adjuvanté”, s'utilise quelle que soit la nature du sol support (terre minérale, argile, béton, etc...). Il est caractérisé par :
  - Une grande fluidité assurée par une adjuvantation adaptée.
  - Une capacité portante obtenue essentiellement par l'hydratation et la prise du ciment.

Le délai de remise en circulation de la chaussée dépend des conditions climatiques et de la nature du sol encaissant. Quand elle est possible, l'utilisation de Defiperf Remblai Sols Perméables permet généralement une remise en circulation plus rapide de la chaussée.

## **Mise en œuvre**

- Vérifier l'absence d'eau en fond de tranchée.
- Malaxer 5 minutes minimum à grande vitesse le béton dans la toupie avant déversement sur chantier.

- Arrimer les canalisations légères avant le déversement du béton afin de les maintenir en bonne place dans la tranchée (poussée hydraulique).
- Déverser le béton avec une hauteur de chute minimisée directement sur le sol support (et non sur les canalisations) de façon à limiter la ségrégation du béton dans la tranchée.
- Insérer si besoin un filet avertisseur entre deux couches de Defiperf Remblai ou utiliser un béton coloré.
- Protéger les abords du chantier pour éviter l'intrusion de personnes ou animaux pendant la phase de durcissement du béton.

## **Recommandations**

Se référer à la fiche “**Règles de mise en oeuvre et précautions d’emploi**”.

- Mise en oeuvre uniquement à T extérieure supérieure à 5°C. S’assurer que T extérieure > 0°C la nuit suivant le coulage.
- Pente longitudinale maximale acceptable < 10 %.
- La portance du remblai doit être impérativement mesurée avant de remettre la chaussée en circulation.
- Un dégazage complet doit être prévu dans le cas de comblement de cuves à hydrocarbures.

## **Conseils produits +**

L’utilisation de Defiperf Remblai coloré dans la masse permet d’éviter la pose d’un filet avertisseur.