

A466 pour compléter le nœud autoroutier lyonnais

L'autoroute A466 reliera dès 2015 Genay, au sud de Villefranche S/ Saône, à Anse au Nord de Lyon. Cette section de 4 km renforcera le maillage autoroutier et participera à terme à l'itinéraire Bordeaux/Genève.

Ce raccord nécessite la création de cinq ouvrages d'art, quatre ouvrages de décharge et cinq bassins. Soit environ 20 000 m³ de béton XF1 C35 PMES et XF4 C35 G+S à fournir d'ici la fin de l'année prochaine. Mandatée par l'entreprise Demathieu et Bard, Béton Vicat assure la livraison en continu depuis ses centrales de St Germain au Mont d'Or (Rhône) et Jassans Riottier (Ain).

La réalisation d'un viaduc de franchissement de la voie ferrée, long de 100 m, a nécessité la mobilisation des équipes béton Vicat et Delta Pompage, pour effectuer des coulages de plus de 500 m³ de béton sur les tabliers, de nuit sans interruption de circulations ferroviaires et routières.