



Defiperf
BÉTON SPÉCIFIQUE



Defiperf BAC

Defiperf BAC (Bétons Armés Continus) est un revêtement de surface en béton destiné aux chaussées fortement sollicitées. Constitué d'armatures longitudinales disposées en nappe, il se caractérise par l'absence de joint de retrait transversal.

DOMAINES D'APPLICATION

L'utilisation de Defiperf BAC est privilégiée pour la réalisation de chaussées soumises à un trafic important et présentant de "grands" linéaires.

- Infrastructures de transports collectifs de surface (TCSP) : tramways sur pneus ou rails.
- Chaussées ferroviaires (voies sans ballast).
- Pistes d'aéroports et aires de stationnement des avions.
- Routes ou autoroutes à fort trafic.
- Parkings poids lourds, aires de repos d'autoroute.



▶ **Rapidité d'exécution du chantier (rendement important).**

▶ **Grand confort de roulement (pas de joint transversal).**

▶ **Excellente tenue à l'usure, au poinçonnement et à la fatigue.**

▶ **Durée de vie élevée de l'ouvrage.**

▶ **Absence de déformation de la chaussée : faïençage, orniérage, etc.**

▶ **Amélioration de la visibilité nocturne (chaussée claire).**

▶ **Résistance aux hydrocarbures.**

▶ **Possibilité de réaliser un traitement décoratif qui confèrera également au matériau son caractère anti-dérapant.**

▶ **Résistance aux agressions climatiques (chaud/froid, gel/dégel, sels de déverglaçage, érosion).**

▶ **Utilisation de la chaussée en toute sécurité : délimitation des flux de circulation par la couleur et la texture du sol.**

CARACTÉRISTIQUES ET PERFORMANCES

Les Bétons Armés Continus sont conformes à la norme EN 206/CN et satisfont aux exigences de la norme des chaussées en béton NF P 98-170 "Chaussées en béton de ciment".

L'épaisseur des BAC est comprise entre 12 cm et 22 cm selon un dimensionnement propre à chaque chantier : à chaque couple "plateforme/trafic cumulé" correspond une ou plusieurs solutions de composites type BAC collé sur grave bitumineuse. Les méthodes de dimensionnement de ces BAC sont fondées sur le catalogue des structures types de chaussées neuves SETRA LCPC (1998).

Ces méthodes prennent notamment en compte :

- Le principe de collage des interfaces.
- Le caractère continu des armatures du BAC.
- Les caractéristiques mécaniques des matériaux et de la plateforme.
- Les valeurs admissibles pour les contraintes et les déformations.

CONSEILS DE MISE EN ŒUVRE

- Le matériel de mise en place de Defiperf BAC est spécifique : machines à coffrage glissant de 2 m à 16 m de large, équipées de goujonneuses automatiques, alimentateurs béton, règle vibrante.
- L'interface peut être réalisée par émulsion sablée ou par double couche de cure.
- Les joints de dilatation sont réalisés le long des caniveaux, des regards ou des dalles de transition (épaisseur d'isolant : 2 cm environ). Respecter les recommandations du CCTP.
- Recouvrir la surface du béton d'un polyane ou pulvériser un produit de cure en surface du béton frais afin d'éviter la dessiccation trop rapide du matériau.

RECOMMANDATIONS

Se référer à la fiche "Règles de mise en œuvre et précautions d'emploi".

- Suivre les données, instructions et caractéristiques précisées par le maître d'ouvrage au travers du CCTP.
- Limiter le temps d'attente de l'atelier de bétonnage en sélectionnant une centrale proche du chantier.
- Réaliser à chaque ouvrage des essais de convenances ou de validation de formules (laboratoire, fabrication, mise en place, cure, etc.).
- Confier la mise en œuvre à des entreprises spécialisées et équipées de machines à coffrages glissants.

CONSEILS PRODUITS +

► Réaliser un traitement décoratif (désactivé, bouchardé, sablé) permet de mettre en valeur vos ouvrages en Defiperf BAC.

